



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.: 1299/2016
ZE DNE: 20.9.2016
NAŠE ZN. (č.j.): S 7295/S-37485/2016-SŽDC-OR PHA-OPS-Lin
UKLÁDACÍ ZN.:
SKART. ZN.-LH.: S5
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: 0
POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Helena Linhartová
TEL.: 972 226 416
FAX: 972 224 815
E-MAIL: LinhartovaH@szdc.cz
DATUM: 21.11.2016

Sweco Hydroprojekt a.s.
Zátkovo nábreží 7
370 21 České Budějovice

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke stavebnímu povolení

Na základě předložené žádosti a dokumentace ke stavebnímu povolení vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu povolení
pro stavbu:

Název stavby: Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5, k.ú. Nebužely
Místo stavby: na pozemcích parc. č. 2021, 2023, 2024, 2028, 2091, 2099, 2103, 2129, 2025, 2027 v k. ú. Nebužely a 538, 2097 v k.ú. Živonín

Trať: Mělník - Mšeno, žkm 15,520-16,080, vlevo i vpravo tratě a v žkm 17,200-17,230 vpravo tratě ve vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje, polní cesta kříží trať v místě železničního přejezdu P3028 v km 15,523
TÚDÚ: 1011 04
Žadatel: Sweco Hydroprojekt, a.s., Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice
Stavebník / Investor: Státní pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník, Bezručova 109, Mělník

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce stávajících polních cest. **Polní cesta C4** je stávající polní cesta, která začíná na křižovatce se silnicí III/27316, vede jižním směrem, po cca 1950 m se podél meze stáčí na západ a pokračuje kolem meze a železniční trati, napojuje se přes železniční přejezd na cestu C5. Cesta bude zpřístupňovat zemědělské pozemky. **Polní cesta C5** je stávající polní cesta, která spojuje silnici II/273 (Mělník - Mšeno) přes železniční přejezd s cestou C4. Cesta bude zpřístupňovat zemědělské pozemky. Stavba se bude nacházet v obvodu a ochranném pásmu dráhy. Stavbou bude dotčen pozemek Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC): **parc.č. 2103 k.ú. Nebužely.**

Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SZDC) použitým pro stavbu a sousedícím s pozemkem stavby a to za podmínek daných tímto stanoviskem.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

V území dotčeném stavbou **se nachází** inženýrské sítě v majetku SŽDC.

Toto souhrnné stanovisko se vystavuje pro účely vydání stavebního povolení a k realizaci stavby.

SŽDC se stavbou situovanou zčásti v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

- 1) Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
- 2) Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
- 3) Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- 4) Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
- 5) Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OR Praha na e-mailovou adresu orphatech@szdc.cz a telefonicky místnímu správci dráhy (TO Všetaty) p. Alešovi Poliakovi, tel.: 601 367 930 a projedná s ním technologický postup prací. V ohlášení bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
- 6) Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek či během výluky železniční dopravy;
 - technologický postup prací musí být předem projednán s místním správcem dráhy (kontakt: viz. odstavec 5);
 - pokud z projednaného technologického postupu vyplývá nutnost železniční výluky, je potřeba zpracovat technologický postup veškerých prací (vč. přípravných prací) s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu a tento spolu s žádostí o vypracování výluk předložit p. Lubošovi Mokřížovi, tel.: 972 224 406, 725 963 759, e-mail: Mokriz@szdc.cz nebo Ing. Jiřímu Abelovi, tel.: 972 224 692, 725 389 718, e-mail: AbelJ@szdc.cz, a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky (z důvodu dlouhodobého plánování výluk).
 - na konání jednotlivých výluk je současně potřeba uzavřít smlouvu se SŽDC, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. Jaroslav Adamec, tel. 972 244 551, 602 385 417, e-mail: AdamecJ@szdc.cz.
- 7) Upozorňujeme, že v blízkosti železniční tratě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje** (mimo žel. přejezd aj.) **je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení a zkoušky dle předpisu SŽDC.
Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽDC a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽDC: www.szdc.cz → *Další informace* → *Povolování vstupu na provozovanou ŽDC*. Další informace viz záložka *Časté dotazy*.
- 8) Správa mostů a tunelů (dále jen SMT) upozorňuje na propustky nacházející se v území dotčeném stavbou, které má ve své správě. Jedná se o propustek v žkm 15,782 a 16,078. Při realizaci polní cesty nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v oblasti propustků ve správě SMT. (Kontakt na správce: Ing. Vladimír Gromada tel.: 972 253 137, 728 541 989)
- 9) Požadujeme doplnění propustků pod komunikací, které budou navazovat na drážní propustky v žkm 15,782 a 16,078 a s tím související sklonové poměry tak, aby byly dodrženy odtokové sklony.
- 10) Dále upozorňujeme na skutečnost, že není řešeno případné vnikání vody na budoucí komunikaci z drážního tělesa a to v žkm 15,540 - 16,070. Navrhujeme doplnit příkop mezi železniční trať v km 15,540 - 16,070 a komunikaci. Upozorňujeme, že pokud nedojde k doplnění příkopu, poteče veškerá voda z drážního tělesa na povrch komunikace.

- 11) Šířka přejezdové konstrukce na přejezdu P3028 v km 15,535 regionální dráhy Mělník - Mladá Boleslav hl.n. je pouze 4,8 m a cesta je navrhována v šíři 5 m. Doporučujeme upravit komunikaci tak, aby tato komunikace plynule navazovala na stávající přejezd.
- 12) Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu. Do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
- 13) Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
- 14) Použitá svítidla nesmí oslňovat řidiče drážních vozidel. V případě, že se tato skutečnost prokáže, musí investor neprodleně na vlastní náklady provést taková ochranná opatření, aby k výše uvedeným vlivům nedocházelo.
- 15) Pokud dojde v důsledku stav. prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- 16) **Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK Mělník - Mšeno) v majetku SŽDC**, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-Telematika č. j. 12781/2016-O ze dne 27. 9. 2016, které máte k dispozici. Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽDC, TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.
- 17) Při provádění prací je nutné zachovat zvýšenou bezpečnost v blízkosti provozovaných tratí, kdy nesmí být v žádném případě dotčen volný schůdný prostor do vzdálenosti 3,0 m od osy krajní koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádná mechanizace ani materiál. Úrovňové překonávání železniční trati pracovníky, vozidly a mechanizací je možné pouze přes železniční přejezd.
- 18) Napojení komunikace na stávající zrekonstruovaný železniční přejezd P3028 bude řešen předávacím protokolem se správcem trati (ST Nymburk) kde bude písemně uvedeno, kdo bude řešit opravy a údržbu zpevněné komunikace na části pozemku SŽDC, která není součástí žel. přejezdu. Zástupce ST Nymburk p. Leoš Piroutek, tel: 972 255 022, 723 601 035.
- 19) Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Přebytkový materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
- 20) **Investor požádá v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení / oznámení o užívání stavby OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření OŘ Praha.**

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Stavebník, nebo jeho zástupce, požádá Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 o souhlas se stavbou v ochranném pásmu / obvodu dráhy podle ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Drážnímu úřadu je nutné současně předložit 2x projektovou dokumentaci v rozsahu:

- a) průvodní a technická zpráva o části, ve které stavba zasahuje do ochranného pásma / obvodu dráhy
- b) celková situace stavby v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel
- c) celková situace stavby (nejlépe v měřítku 1:1000 nebo 1:2000) se zákresem dotčené dráhy a vzdáleností stavby od osy (krajní) koleje
- d) 1x snímek dotčené části kopie katastrální mapy
- e) výpis z katastru nemovitostí na pozemek(y), na kterých se stavba nachází (může být i neověřená kopie).

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno

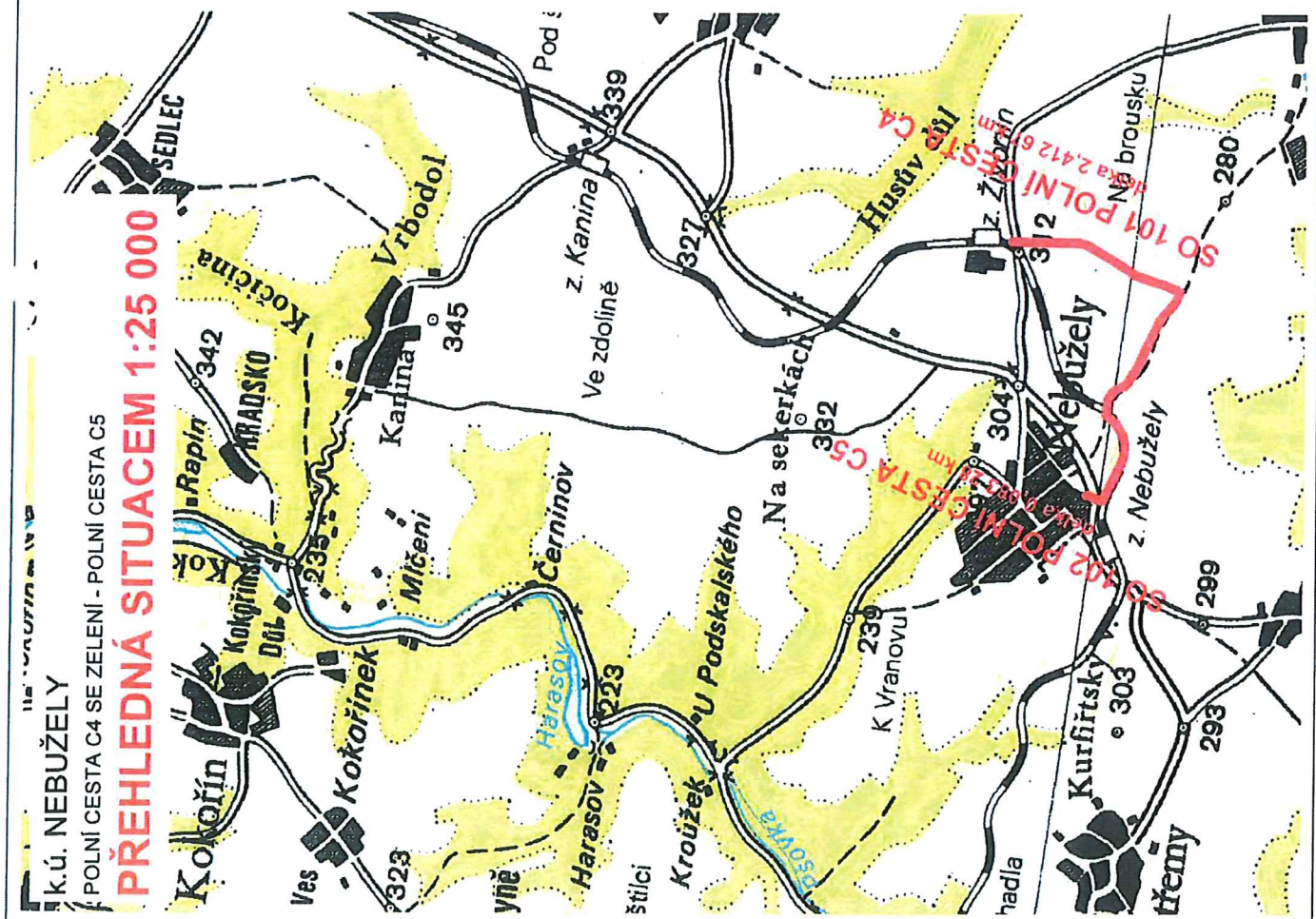
pravomocné rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha



PŘEHLEDNÁ SITUACEM 1:25 000

POLNÍ CESTA C4 SE ZELENÍ - POLNÍ CESTA C5

K. u. NEBUŽELY

PROJEKOVÁNO
U SŽDC-OŘ PRAHA

Pod : č.j. 34295/1-37487/2016-1520-ORPHA-OPS-LIN
21.11.2016

ČD-Telematika a.s.
Pověřena ČD a.s. k vypracování
a zařazení v majetku ČD a.s.
a SŽDC a.s.

V zájmovém území se nachází:
dřevoced kabely a zařízení v majetku:
Správy železniční dopravní cesty a.s. ... ☒
Českých drah a.s. ... ☐
ČD-Telematika a.s. ... ☐
viz vyjádření Č.j.: 11891/2016-0
Toto vyjádření platí k: 14. listopadu 2016
Datum: 14.9.2016 Podpis: *K. K.* KOI

JTSK

6	P26	Dz6	Kz6
5	P25	Dz5	Kz5
4	P24	Dz4	Kz4
3	P23	Dz3	Kz3
2	P22	Dz2	Kz2
1	P21	Dz1	Kz1
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

Sweco Hydroprojekt a.s. - Divize České Budějovice Zálkovo náleží 7, 370 21 Č. Budějovice; c.budjovice@sweco.cz; www.sweco.cz		SWECO Sustainable engineering and design	
VYPRACOVAL	HIP	T. KONTROLA	M. Pišek, DIS.
PROJEKTANT	M. Pišek, DIS.	DATUM	08/2016
OBJEDNATEL	ČR SPÚ - KPÚ pro Středočeský kraj - pobočka Mělník	OKRES	Mělník
AKCE	Polní cesta C4 se zelení Polní cesta C5 k. u. Nebužely		
ČÁST STAVBY	Souhrnná řešení stavby	ČÍSLO ZAKÁZKY	41-8135-01
PRÍLOHA:	PŘEHLEDNÁ SITUACE	STUPEŇ	DPS
		FORMÁT	A4
		MÉRITKO	1:25 000
		ARCHIVNÍ ČÍSLO	-
		SOPS	-
		ČÍSLO PRÍLOHY	B.1
		VER	REV

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům, pro které byla vypracována, a není oprávněn ji šířit, kopírovat, reprodukovat, předávat třetím osobám, ani ji jinak zveřejňovat. Pokud bude dokumentace použita k jiným účelům, musí být předem sepsána písemná smlouva o užití dokumentace. Dokumentace je poskytnuta na základě smlouvy o dílo, která obsahuje podmínky poskytnutí dokumentace a její obsah je omezen na obsah dokumentace a není zárukou její správnosti. Podpisy zpracovatelů jsou platné pouze k výsklu číslo 01 nebo originálu přílohy (matrice).